

# Signalement de cancers pulmonaires parmi le personnel d'une compagnie d'autobus, Bordeaux, 2004-2005

4

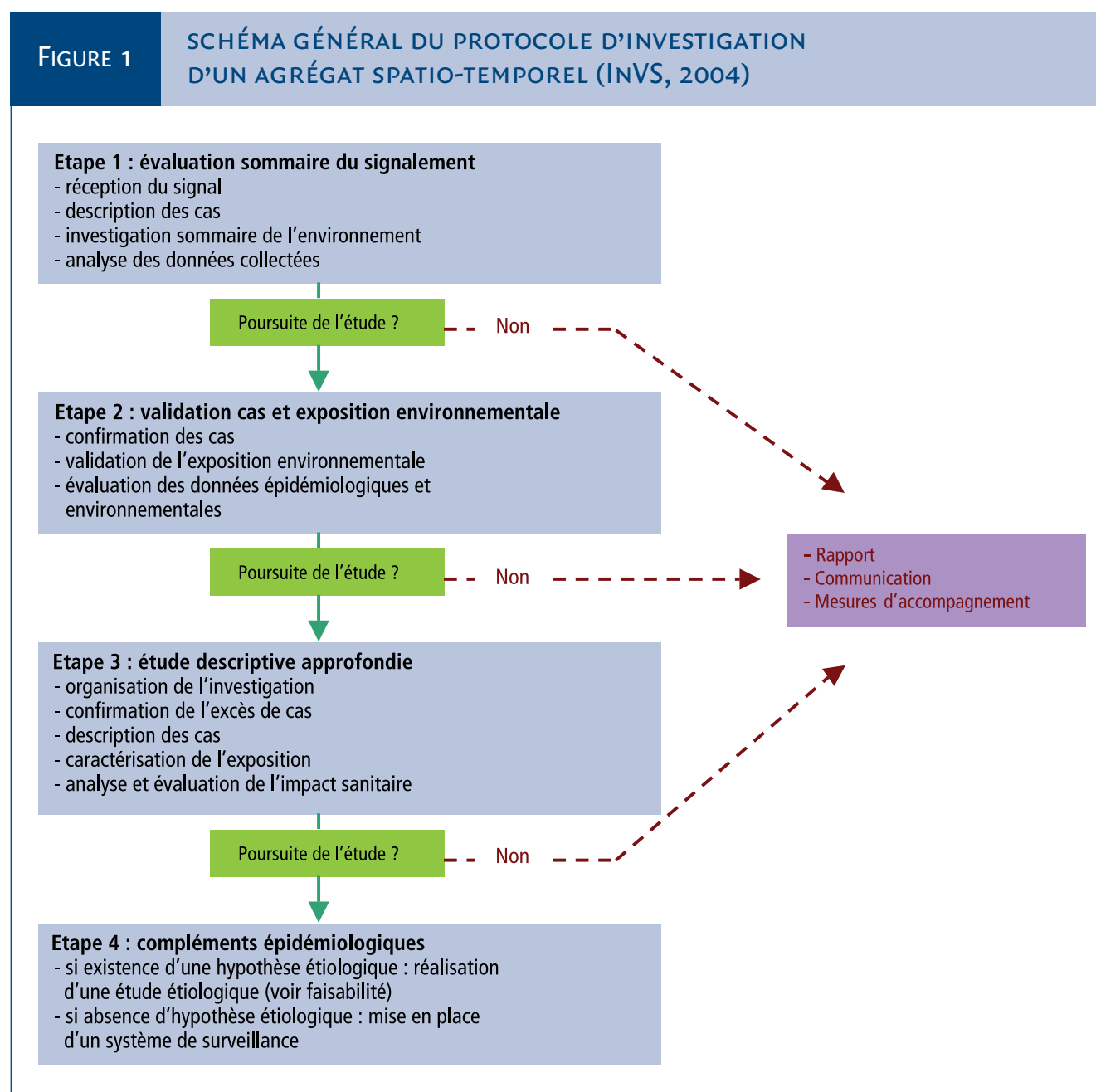
C. Castor<sup>1</sup>, D. Provost<sup>1</sup>, M. Domecq<sup>2</sup>, L. Filleul<sup>1</sup>  
1/ Cire Aquitaine, Bordeaux - 2/ AHI 33, Service de santé au travail, Bordeaux

## Introduction

- **Juin 2004 :**
  - signalement par un médecin du travail d'un nombre inquiétant de cancers et plus particulièrement de cancers pulmonaires dans une compagnie d'autobus bordelaise
  - inquiétude des salariés de l'entreprise et sollicitation du CHSTC
- **Investigation Cire, médecine du travail et Ddass pour vérifier :**
  - l'éventualité d'un excès de cas de cancers
  - l'existence d'un facteur de risque environnemental et/ou professionnel

## Méthodes

- Méthode d'évaluation et de prise en charge des agrégats spatio-temporels de maladies non infectieuses reposant sur un arbre décisionnel comprenant plusieurs étapes (figure 1)



- Création d'un comité de suivi (AHI, Ddass, DRTEFP, Cire)
- Recherche bibliographique sur le cancer du poumon et ses facteurs de risque
- Analyse de questionnaires individuels (facteurs de risque) pour les salariés atteints de cancer pulmonaire
- Réalisation d'investigations environnementales : description des deux sites d'implantation de l'entreprise et des différents postes occupés par les cas, recherche des sources de pollution potentielles autour des sites (ICPE, sites et sols pollués, qualité de l'air...)
- Communication régulière auprès du CHSTC de l'entreprise sur l'état d'avancement de l'étude

## Résultats

### 1 - ÉVALUATION SOMMAIRE DU SIGNALEMENT (1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE)

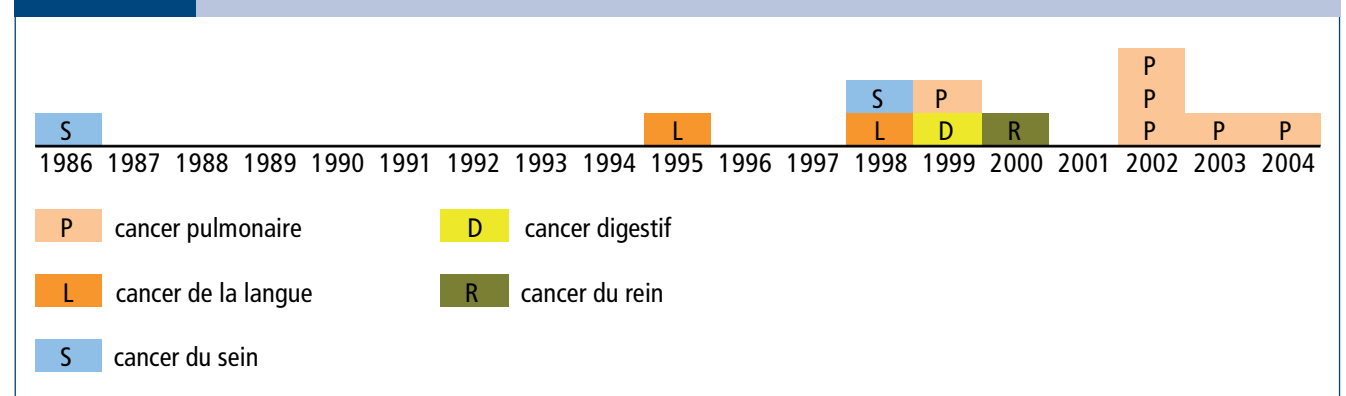
#### Volet environnemental

- Entreprise de transports en commun de 293 salariés avec 73 % d'hommes et 70 % de chauffeurs, située en zone industrielle à proximité d'importants axes routiers
- Analyse des fiches de postes : absence d'exposition majeure à un toxique particulier
- Evaluation de l'exposition à la pollution au poste de conduite d'un bus de ligne effectuée en 2000 : pas de dépassement de valeur (1 seule mesure)
- Facteurs de risque du cancer pulmonaire : tabac (80 % des cancers pulmonaires), autres cancérigènes certains ou probables, particules diesel et gaz d'échappement, risques accrus pour les chauffeurs

#### Volet sanitaire

- Signalement de 12 cas de cancers divers diagnostiqués entre 1986 et 2004, dont 6 pulmonaires pour les 6 dernières années (figure 2)
- Les cas concernaient 9 chauffeurs, 2 mécaniciens et 1 personnel administratif
- Âge médian au diagnostic = 51 ans (min : 37 - max : 56), tous cancers confondus et 52 ans pour les cas de cancers pulmonaires
- Durée d'ancienneté moyenne dans l'entreprise pour l'ensemble des cas = 22 ans et 25 ans pour les cas de cancers pulmonaires

**FIGURE 2** RÉPARTITION TEMPORELLE DES CAS DE CANCERS DANS L'ENTREPRISE



#### Conclusion de la 1<sup>ère</sup> étape

- Plausibilité d'un agrégat spatio-temporel de cancer pulmonaire dans une entreprise de transport en commun
- Contexte social relativement calme mais inquiétude des travailleurs et du CHSTC
- Poursuite des investigations environnementales et sanitaires (2<sup>e</sup> étape)

### 2 - VALIDATION CAS ET EXPOSITION ENVIRONNEMENTALE (2<sup>E</sup> ÉTAPE)

#### Volet environnemental

- Consultation de différentes sources : Drire (ICPE, sites classés seveso) ; bases de données des sites industriels, sites et sols pollués, accidents industriels (BASIAS, BASOL, ARIA) ; Airaq (données sur la qualité de l'air)...
- Visite sur site et alentours : localisation des activités potentiellement polluantes

#### Volet sanitaire

- **Première définition de cas :** tous cas de cancers pulmonaires survenus parmi les salariés au cours de leur activité professionnelle (pas de recherche chez les retraités et autres perdus de vue)
- **Confirmation des cas :** sur dossier médical par le médecin du travail
- **Recherche complémentaire des cas :** absence d'autres cas sur les autres sites et entreprises de transports en Gironde
- **Caractéristiques des cas :**
  - 6 cas de cancers primitifs bronchiques non à petits cellules (CBNPC) touchant 4 chauffeurs, 1 mécanicien, 1 administratif, dont 5 hommes ; durée moyenne d'activité dans l'entreprise : 25 ans
  - tous fumeurs ou anciens fumeurs (durée cons. moy. : 31 ans - quant. moy./j : 20 cig.)
  - une déclaration d'exposition à l'amiante (mécanicien)
  - médiane de l'âge au diagnostic plus jeune qu'en population générale (52 ans *versus* 67 ans)
- **Recherche d'un excès de cas :** SIR = 2,7 (IC95 % [0.8 ; 4.8])

## Discussion

- Survenue de 6 cas de cancers pulmonaires de même type histologique sur 6 ans
- Médiane de survenue 52 ans *versus* 67 ans en population générale
- Population à risque du fait d'une surexposition aux particules diesel et gaz d'échappement et environnement globalement défavorable
- Excès de risque non significatif et discutable :
  - @cas chez les perdus de vue non recherchés
  - @effet du "TexasSharpshooter"
  - @"effet du travailleur en bonne santé"
- Exposition majeure au tabac pour l'ensemble des cas

## Recommandations

- Poursuite des investigations épidémiologiques non pertinentes (freins méthodologiques)
- Etude nationale InVS cancer pulmonaire et exposition à la pollution atmosphérique
- Prélèvements d'air complémentaires (bus, hangar, locaux)
- Surveillance des cas incidents
- Evaluation de la consommation tabagique et actions de prévention du tabagisme au sein de l'entreprise